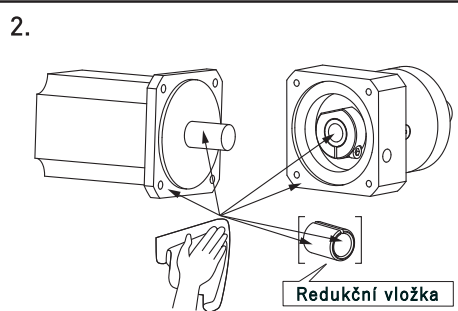


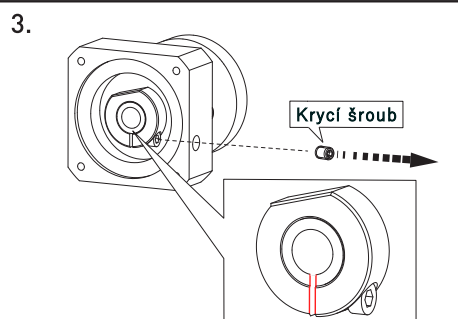
☞ Dle technické dokumentace zkontrolujte správnost motoru a převodovky.



☞ Odmaštěte hřídel motoru, svěrný spoj převodovky a dosedací plochy mezi motorem a převodovkou.

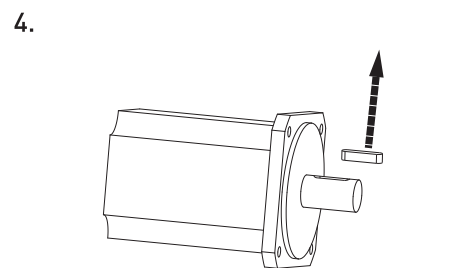
Je-li součástí převodovky redukční vložka, taktéž odmaštěte.

Pozn.: K odmaštění doporučujeme používat čistič za studena na bázi uhlovodíku.

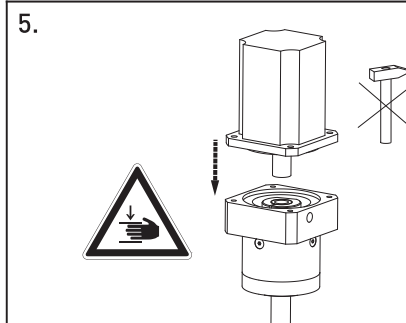


☞ Dbejte na správnost polohy redukční vložky po uložení do svěrného spoje. Správnou polohu značí červená linie.

Vyšroubujte krycí šroub a následně upravte polohu upínacího šroubu tak, aby jej v 7. kroku bylo možné dotáhnout.

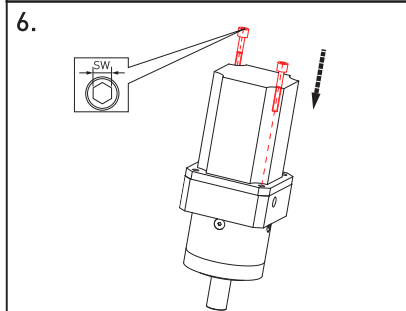


☞ Pokud obsahuje hřídel motoru pero, vyjměte jej.



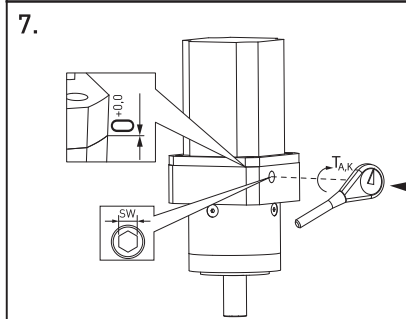
☞ Montáž motoru s převodovkou je preferovaná ve vertikální poloze.

Usaďte motor do převodovky.



☞ Po usazení motoru do převodovky použijte k dotažení šrouby uvedené v technické dokumentaci.

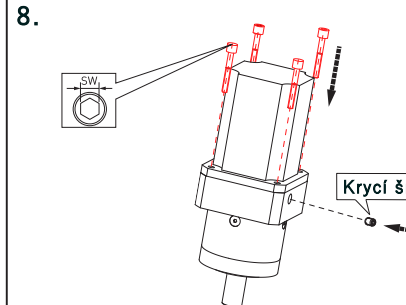
Utáhněte dva šrouby do kříže.



☞ Po utažení šroubů zkontrolujte, zda-li motorová příruba přiléhá k přírubě převodovky.

Momentovým klíčem dotáhněte upínací šroub svěrného spoje.

Utahovací moment $T_{A,K}$ pro typ a řadu převodovky je definovaný pro konkrétní rozměr Imbusové hlavy šroubu SW na straně 2.

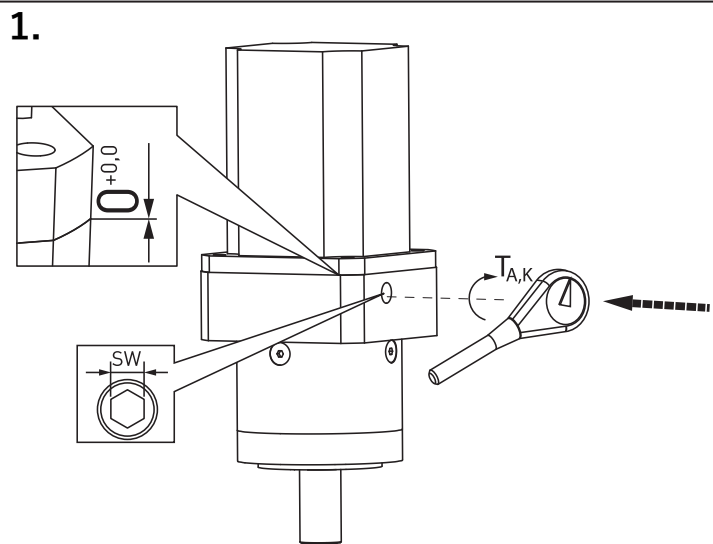


☞ Povolte dva šrouby utažené do kříže.

Naneste na závity všech čtyř šroubů Loctite 243 a následně dotáhněte všechny šrouby do kříže momentovým klíčem.

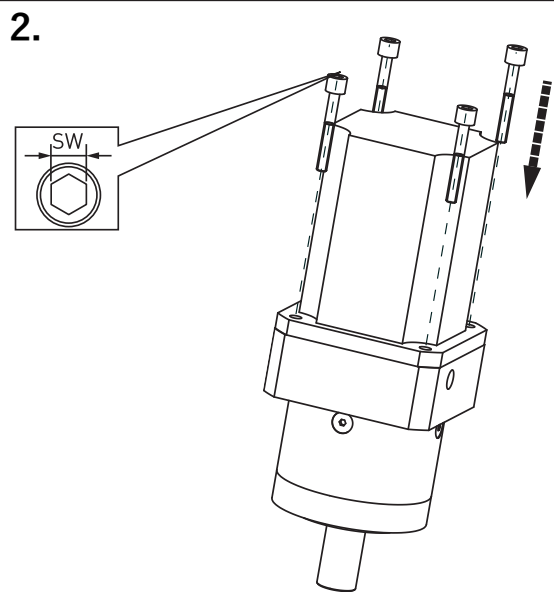
Utahovací moment pro přírubové spojení motoru s převodovkou je definovaný pro konkrétní rozměr Imbusové hlavy šroubu SW na straně 2.

Naneste na závit krycího šroubu Loctite 243 a dotáhněte.



Utahovací momenty upínacích šroubů pro svěrné spoje převodovek

Řady převodovek	040, 050		055, 060, 064, 070		080, 090		110, 115, 120, 140			142, 155, 160, 190, 200			
$T_{A,K}$ (Nm)	2	4,5	4,5	9,5	9,5	16,5	9,5	16,5	40	9,5	16,5	40	75
SW (mm)	2,5	3	3	4	4	5	4	5	6	4	5	6	8



Utahovací momenty šroubů pro přírubové spojení motoru s převodovkou

SW (mm)	Utahovací moment pevnostní třídy	
	Ocel 8.8 (platí i pro nerez A2/A4 70-80)	
2,5	1,3 Nm	
3	2,9 Nm	
4	5,7 Nm	
5	9,9 Nm	
6	24 Nm	
8	47 Nm	
10	81 Nm	
12	130 Nm	
16	—	